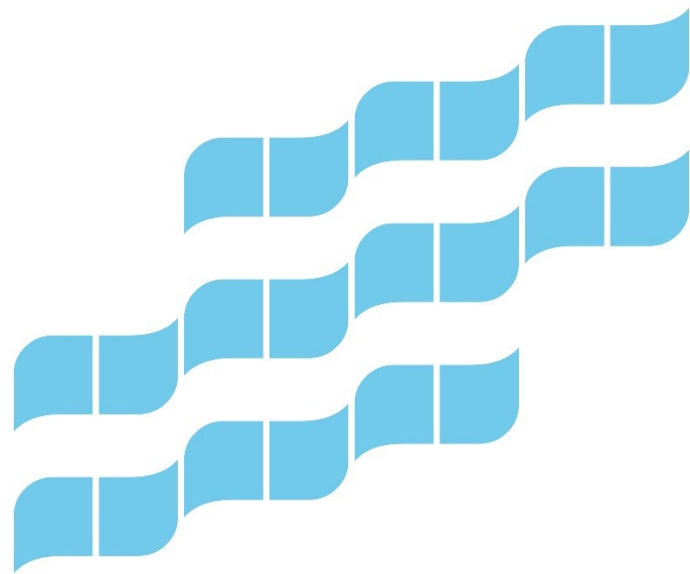


**LIIKENTEEN KEHITYS TAMPEREELLA
VUONNA 2024**
Liikenneonnettomuusraportti



Sisällys

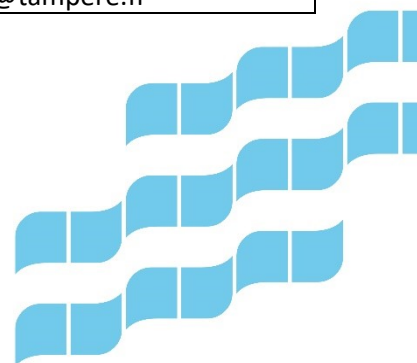
TIIVISTELMÄ.....	3
1 LIIKENNEONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄT	4
2 LIIKENNEONNETTOMUUKSIEN SEURAUKSET.....	5
2.1 Liikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet	5
2.2 Onnettomuuksissa osalliset	7
2.3 Onnettomuuskustannukset	8
3 ONNETTOMUUKSIEN TAPAHTUMAPAIKAT.....	9
3.1 Onnettomuuskeskittymät	9
3.2 Onnettomuudet eri väyläluokilla.....	11
3.3 Onnettomuudet eri nopeusrajoituksilla	12
4 ONNETTOMUUKSIEN JAKAUTUMINEN.....	13
4.1 Onnettomuuksien jakautuminen onnettomuusluokittain.....	13
5 ONNETTOMUUDET KULKUMUODOITTAIN	14
5.1 Jalankulkuonnettomuudet	14
5.2 Pyöräliikenteen onnettomuudet	16
5.3 Potkulautaonnettomuudet	18
6 LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN	19
LIITE 1. Kartta: Kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet vuosina 2020–2024.....	1
LIITE 2. Kartta: Jalankulku-, pyörä- ja potkulautaliikenteen liikenneonnettomuudet vuonna 2024	1
LIITE 3. Tietolähteet, Käsitteet ja määritelmät	1

Lisätietoja:

Liikenneinsinööri Heljä Aarnikko
Tampereen kaupunki
Liikennejärjestelmän suunnittelu
Frenckellinaukio 2 B, PL 487, 33101 TAMPERE
puh. 040 806 4917
sähköposti: helja.aarnikko@tampere.fi

Erikoissuunnittelija Jarno Hietanen
Tampereen kaupunki
Liikennejärjestelmän suunnittelu
Frenckellinaukio 2 B, PL 487, 33101 TAMPERE
puh. 040 806 2343
sähköposti: jarno.hietanen@tampere.fi

Kansikuva: Skyfox Marko Kallio / Visit Tampere



TIIVISTELMÄ

Liikenneturvallisuuden kehitys Tampereella

Tampereen liikenneturvallisuus on onnettomuuksien valossa kehittynyt tasaisesti positiiviseen suuntaan tällä vuosituhanella. Omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet ovat vähentyneet merkittävimmin. Onnettomuuskustannukset ovat puolittuneet vuosituhanen alun tilanteeseen nähden.

Valtakunnallisessa asukasluvuun suhteutetussa vertailussa Tampereella tapahtui henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia alle valtakunnallisen keskiarvon (2020–2024). Muihin Suomen suuriin kaupunkeihin verrattaessa on Tampere toiseksi turvallisimman kaupunki asukasluvuun suhteutettujen henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta.

Onnettomuuksien kehitys vuosina 2020–2024

Liikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden osallisten määrä on vähentynyt merkittävästi viimeisen viiden vuoden aikana. Vuonna 2023 onnettomuuksissa loukkaantui 79 henkilöä ja 2 henkilöä kuoli. Miehet (66,7 %) ovat onnettomuuksissa naisia useammin osallisina. Ikäryhmistä korostuvat 15–24 ja 25–34-vuotiaat.

Onnettomuudet keskittyvät liittymäalueille, ja niiden turvallisuutta seurataan vuosittain onnettomuusindeksillä. Heikoin onnettomuusindeksi vuosina 2020–2024 oli

- Lempääläntien ja Kuokkamaantien liikennevalo-ohjattu liittymä
- Paasikiventien ja Porintien (Vaitinara) liikennevalo-ohjattu liittymä
- Viinikankadun, Ratapihankadun ja järvensivuntien liikennevalo-ohjattu liittymä

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuus on parantunut henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määriä tarkasteltaessa – etenkin suojaatiella tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet ovat vähentyneet.

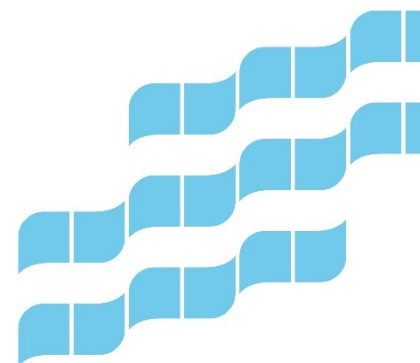
Jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja sähköpotkulautailijoiden henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien tapahtumapaikkoina korostuivat:

- Naistenlahdenkadun, Lapintien ja Pohjolankadun liittymä
- Hatanpään valtatie ja Vuolteenkadun liittymä

Liikenneturvallisuuden parantaminen jatkuu

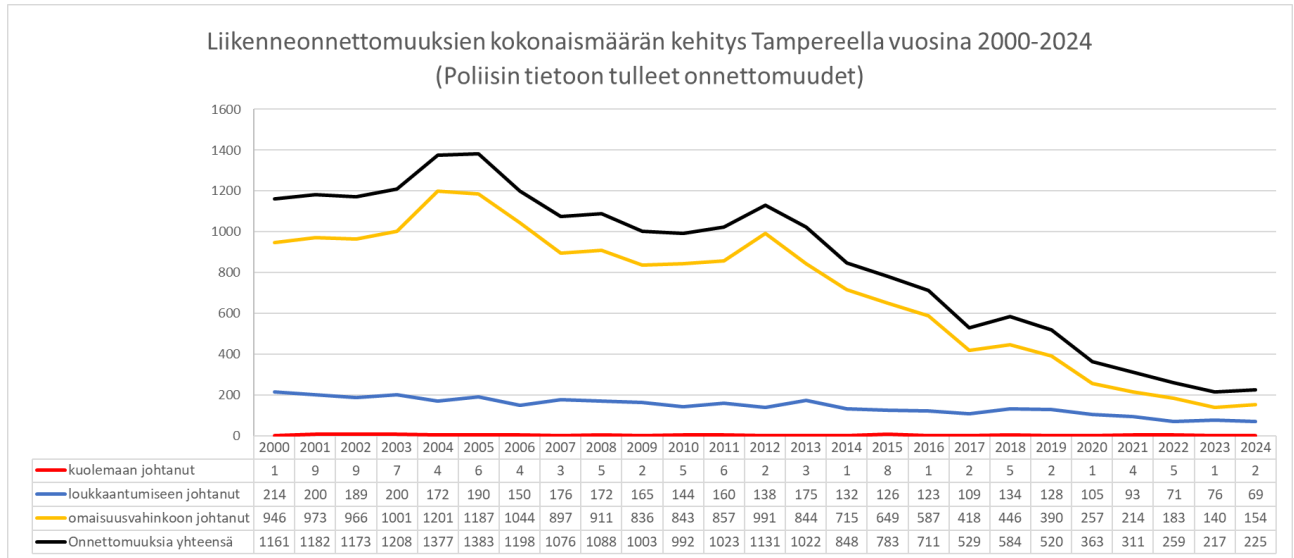
Kaupunki toteuttaa vuosittain kymmeniä liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä. Vuonna 2024 liikenneturvallisuutta parantavia rakenteellisia toimenpiteitä valmistui yhteensä 51 kohteeseen. Rakenteellisten parannusten lisäksi suojaiteiden havaittavuuden parantamista ja muita pieniä toimenpiteitä valmistui 77 pisteeseen. Liikenneturvallisuuden parantamista odottavia kohteita on kuitenkin jonossa edelleen yli 300 kappaletta, joten turvallisuuden parantamistyö tulee jatkumaan myös tulevina vuosina.

Rakenteellisten toimenpiteiden lisäksi liikennekäyttäytymiseen vaikuttamisella on merkittävä rooli. Esimerkiksi nopeusrajoitusten noudattamiseen on pyritty vaikuttamaan siirrettävillä nopeusnäyttötauluilla sekä toteuttamalla automaattivalvontaa.



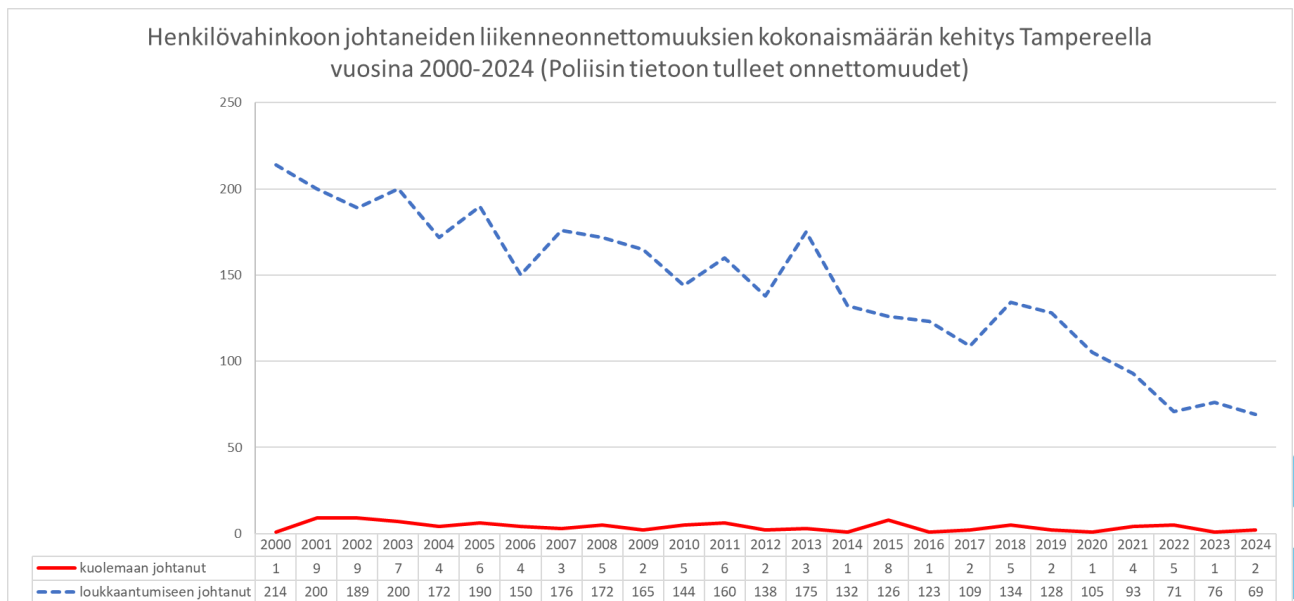
1 LIIKENNEONNETTOMUUKSIEN MÄÄRÄT

Tampereella tapahtuneiden liikenneonnettomuuksien kokonaismäärät ovat vähentyneet 2000-luvun aikana nopeasti ja vuonna 2024 Tampereella tapahtui 225 poliisiin tilastoimaa liikenneonnettomuutta, joista 71 johti henkilövahinkoon. Onnettomuuksien kokonaismäärien kehitystä 2000-luvun aikana on esitetty tarkemmin kuvassa 1.1.



Kuva 1.1. Onnettomuuksien kokonaismäärän kehitys vuosina 2000–2024

Jokaista 100 000 asukasta kohti Tampereella tapahtui vuosien 2020–2024 aikana keskimäärin 33 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Koko Suomessa tapahtui vastaavana ajankohtana 100 000 asukasta kohti keskimäärin 56 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Henkilövahinko-onnettomuuksien määrän kehitystä esitetty tarkemmin kuvassa 1.2.

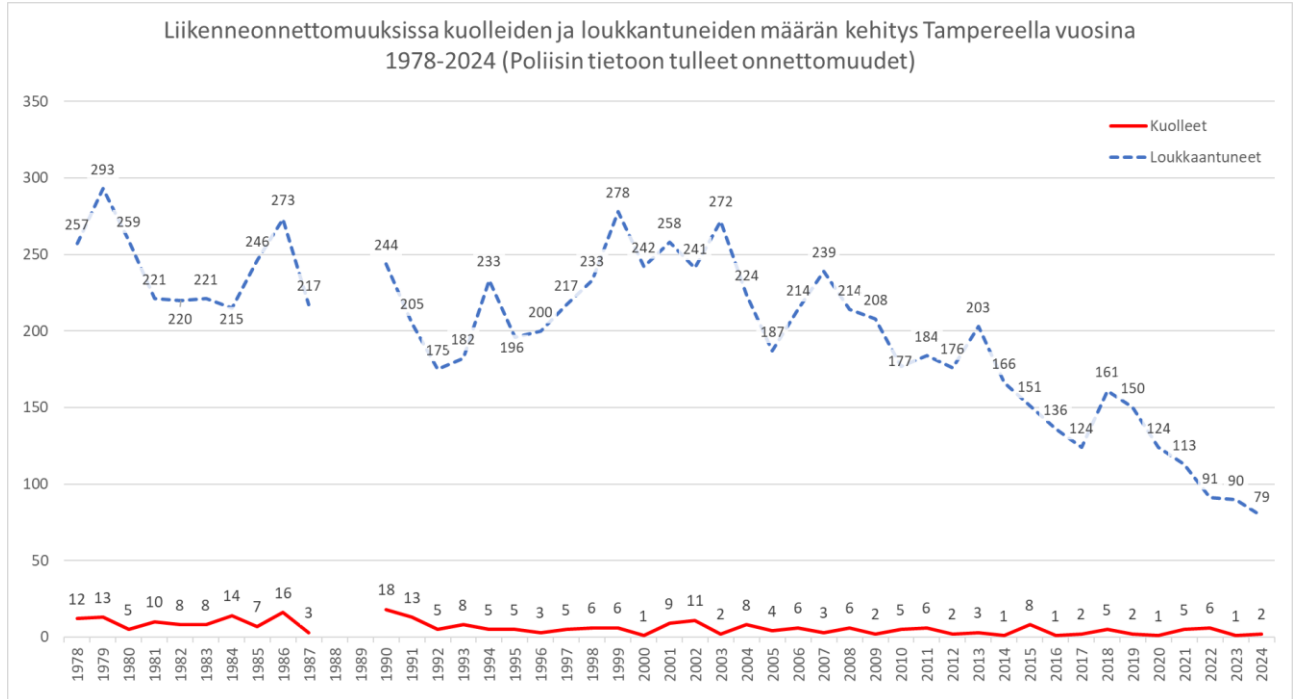


Kuva 1.2. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien kokonaismäärän kehitys vuosina 2000–2024

2 LIIKENNEONNETTOMUUKSIEN SEURAUKSET

2.1 Liikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet

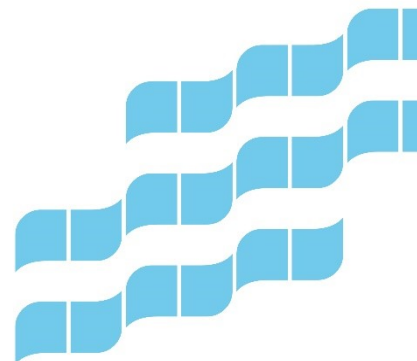
Vuonna 2024 Tampereella tapahtuneissa tieliikenneonnettomuuksissa kuoli 2 ja loukkaantui yhteensä 79 henkilöä. Vuotta aiemmin Tampereella tieliikenneonnettomuuksissa kuoli 1 ja loukkaantui 90 henkilöä. Kuolleiden ja loukkaantuneiden määrän vuosittaista kehitystä on esitetty kuvassa 2.1.

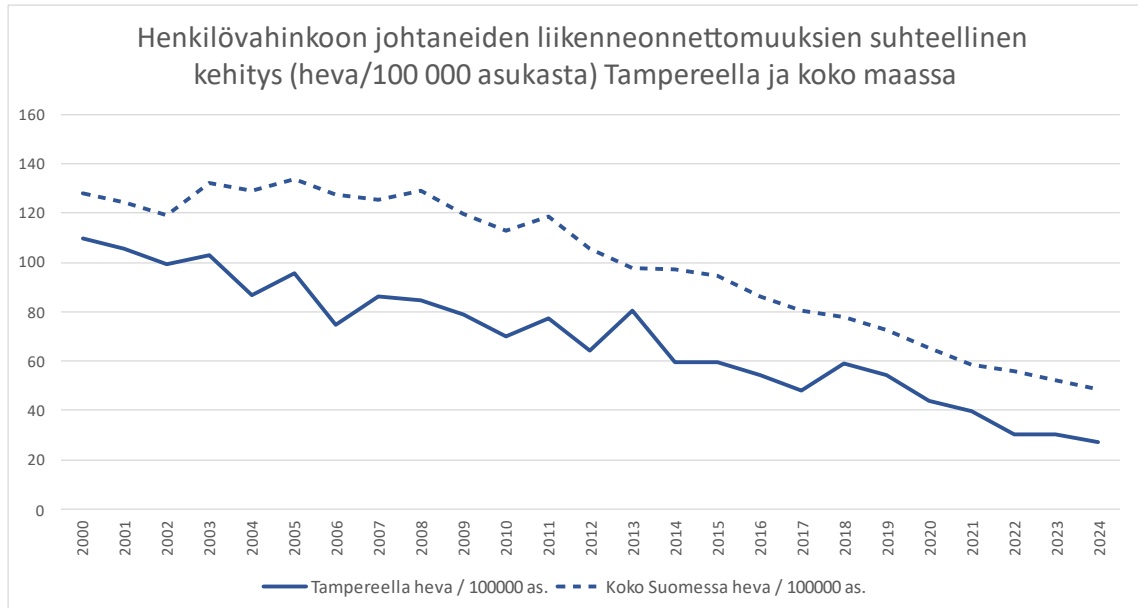


Kuva 2.1. Onnettomuuksissa kuolleiden ja loukkaantuneiden määrän kehitys vuosina 1978–2024

Tampereella tapahtuneissa liikenneonnettomuuksissa on vuosien 2020–2024 aikana kuollut tai loukkaantunut jokaista 100 000 asukasta kohti keskimäärin 41 henkilöä vuodessa.

Vuosien 2020–2024 koko Suomessa kuoli tai loukkaantui 100 000 asukasta kohti keskimäärin 56 henkilöä vuodessa. Kuolleiden ja loukkaantuneiden määrän suhteellista kehitystä vuosien 2000–2024 aikana Tampereella ja koko Suomessa on esitetty kuvassa 2.2.

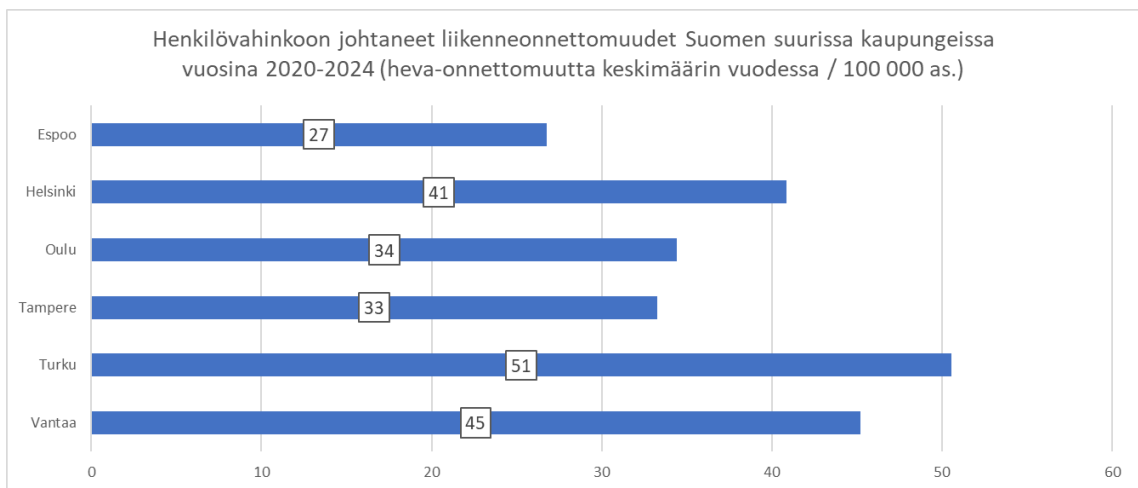




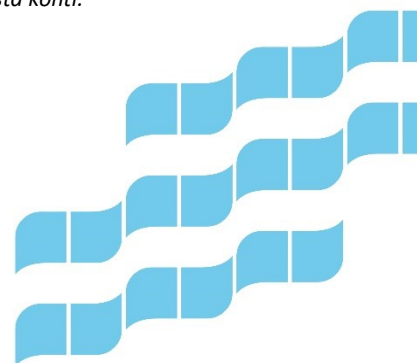
Kuva 2.2. Onnettomuuksissa kuolleiden ja loukkaantuneiden määrän suhteellinen kehitys vuosien 2000–2024 aikana

Kuvassa 2.3 on vertailtu henkilövahinkoon johtaneiden liikenneonnettomuuksien suhteellista määrää Suomen suurimmissa kaupungeissa.

Vertailuun käytetyt tiedot on poimittu Tilastokeskuksen tieliikenneonnettomuustilastoista, ja ne pitävät sisällään maanteillä ja kaduilla tapahtuneet onnettomuudet. Kuntakohtaisen vertailtavuuden helpottamiseksi onnettomuuksien määrät on suhteutettu kuntien asukasluvun mukaan. (liikenneonnettomuutta keskimäärin vuodessa / 100 000 asukasta). Laskennassa käytetyt väestötilastot päivältä 31.12.2024.

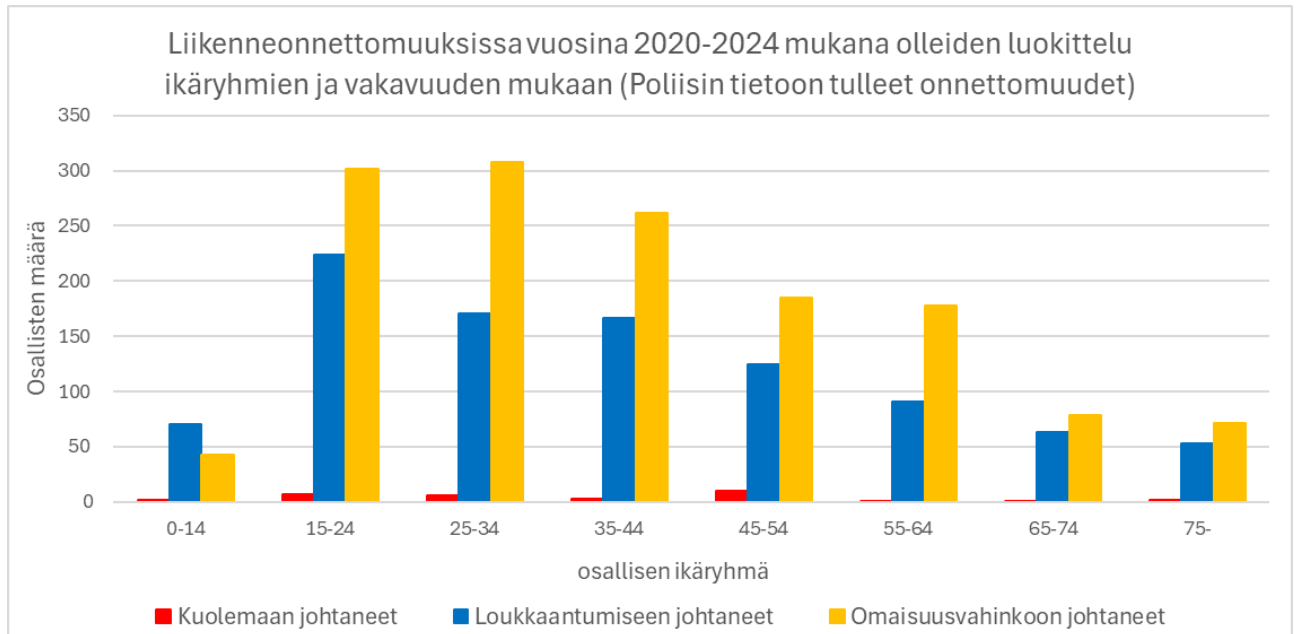


Kuva 2.3. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrä 100 000 asukasta kohti.



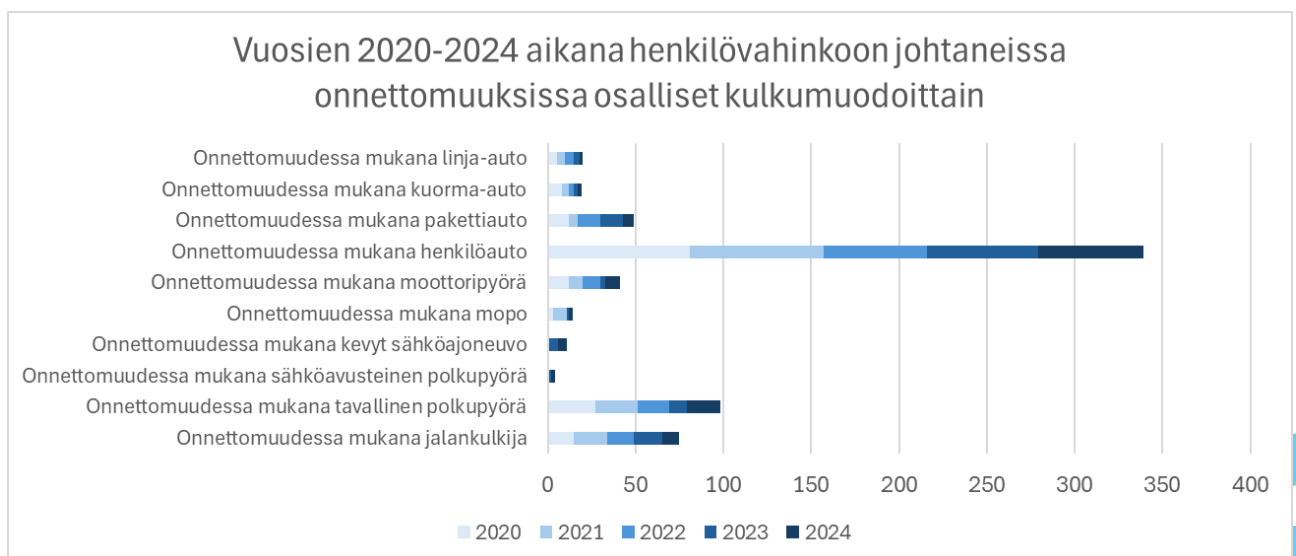
2.2 Onnettomuuksissa osalliset

Kaikista vuosina 2020–2024 Tampereella tapahtuneista liikenneonnettomuuksissa osallisista selkeä enemmistö (66,7 %) oli miehiä. Ikäryhmittäin tarkasteltuna eniten onnettomuuksia tapahtui 15–24-vuotiaiden ryhmässä ja samassa ikäryhmässä tapahtui myös eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia. Onnettomuuksien jakautumista eri ikäryhmiin on esitetty tarkemmin kuvassa 2.3.

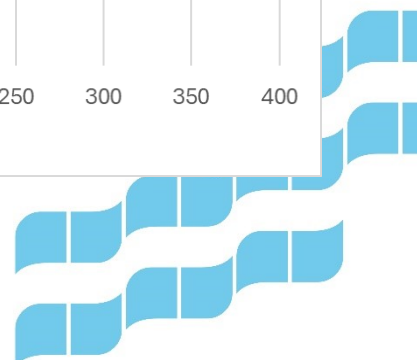


Kuva 2.3. Vuosien 2020–2024 aikana tapahtuneissa onnettomuuksissa mukana olleiden luokittelu ikäryhmän ja vakavuuden mukaan

Kulkumuodoittain tarkasteltuna vuosien 2020–2024 aikana henkilövahinkoon johtaneissa liikenneonnettomuuksissa osallisena oli yleisimmin henkilöauto (68 kpl/vuosi). Seuraavaksi yleisimpiä osallisia olivat polkupyöräilijät (20 kpl/v) ja jalankulkijat (15 kpl/v). Tarkemmin osallisten jakaumaa kulkumuodoittain on esitetty kuvaajassa 2.4.



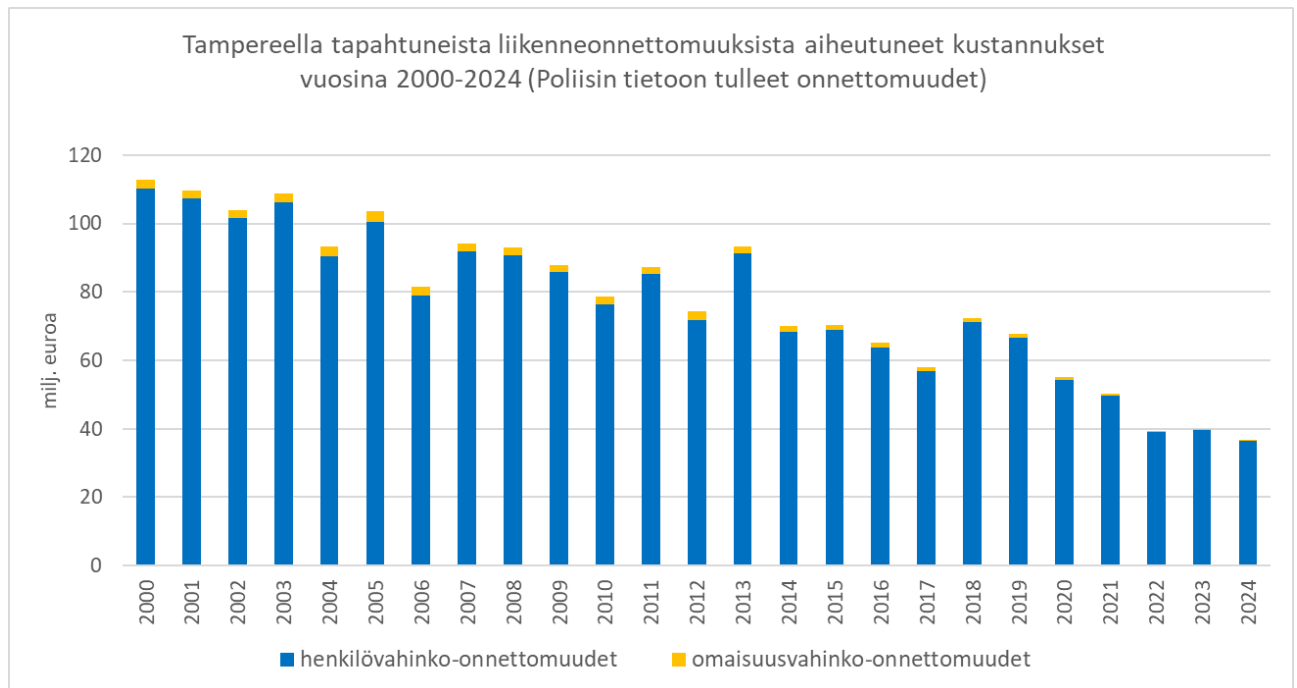
Kuva 2.4. Vuosien 2020–2024 aikana henkilövahinkoon johtaneissa liikenneonnettomuuksissa osalliset liikumismuodon mukaan jaettuna



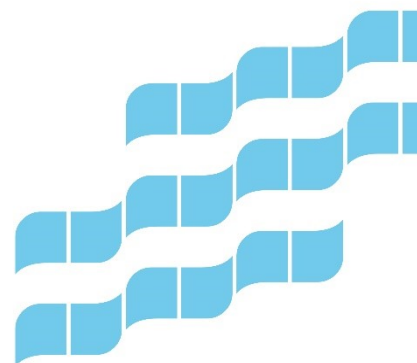
2.3 Onnettomuuskustannukset

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 513 100 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 500 euroa (Tie-, rautatie- ja vesiliikenteen hankearvioinnin yksikköarvot 2022, Väyläviraston ohjeita 44/2024).

Tampereen kaupungin alueella tapahtuneet onnettomuudet maksoivat vuonna 2024 noin 36,4 miljoonaa euroa. Onnettomuuskustannukset ovat yli puolittuneet vuosituhanen alun tilanteeseen nähden. Onnettomuuskustannuksen vuosittaista kehitystä on esitetty tarkemmin kuvassa 2.5. (kuvaajan laskennassa käytetty vuoden 2022 yksikköarvoja)



Kuva 2.5. Liikenneonnettomuuksista aiheutuneet kustannukset vuosina 2000–2024



3 ONNETTOMUUKSIEN TAPAHTUMAPAIKAT

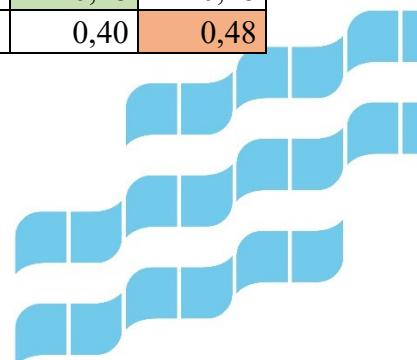
3.1 Onnettomuuskeskittymät

Merkittävimmät onnettomuuskeskittymät sijaitsevat liittymäalueilla. Liittymäalueiden liikenneturvallisuustasoa on arvioitu IND5-onnettomuusindeksin perusteella. Onnettomuusindeksi painottaa onnettomuuksien vakavuutta siten, että henkilövahinkoon johtaneen onnettomuuden kerroin on 1,0 ja omaisuusvahinkoon johtaneen onnettomuuden kerroin 0,2.

Taulukossa 3.1. on esitetty vuosien 2020–2024 tiedoista koostetun onnettomuusindeksin perusteella kaupungin 23 pahinta liittymää.

Osoite	IND5 2018- 2022	IND5 2019- 2023	IND5 2020- 2024
Lempääläntie x Kuokkamaantie	1,08	0,84	1,20
Paasikiventie x Porintie (Vaitinara)	0,84	0,96	1,00
Viinikankatu x Ratapihankatu x Järvensivuntie	0,48	0,88	0,88
Pohjolankatu x Naistenlahdenkatu x Lapintie	1,04	1,04	0,80
Teiskontie x Ritakatu x Arvo Ylpön katu	1,00	0,84	0,76
Teiskontie x Kuntokatu	0,92	1,08	0,76
Vuolteenkatu x Hatanpään Valtatie	0,80	0,84	0,76
Ruskonkehä x Hervannan valtavyylä x Makkarajärvenkatu	0,28	0,52	0,72
Paasikiventie x Lielahdenkatu	0,84	1,08	0,68
Kauhakorvenkatu x Ruskontie	0,52	0,52	0,68
Paasikiventie x Enqvistinkatu	0,48	0,56	0,68
Hepolamminkatu x Hervannantie	0,28	0,48	0,68
Lempääläntie x Tampereen valtatie x Viinikankatu	1,04	0,64	0,64
Viinikankatu x Salhojankatu	0,40	0,40	0,64
Teiskontie x Heikkilänkatu	1,20	0,84	0,60
Nuolialantie x Tuomikuja	0,64	0,64	0,60
Nokiantie x Vanha kirkkotie	0,40	0,40	0,60
Lahdentie x Jyväskylätien itäinen ramppiliittymä	0,60	0,56	0,56
Messukylänkatu x Kirkonmäenkatu	0,38	0,60	0,52
Juvankatu x Yrjöläntie	0,36	0,52	0,48
Sammon valtatie x Aitolahdentie	0,28	0,48	0,48
Pispalan valtatie x Porintie	0,80	0,48	0,48
Sammon valtatie x Aarikkalankatu	0,40	0,40	0,48

Taulukko 3.1. Tampereen pahimmista liittymistä lasketut liittymien onnettomuusindeksit eri vuosilta

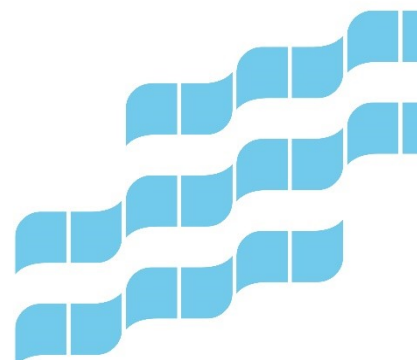


Onnettomuusindeksin perusteella kolme pahinta liittymää vuosien 2020–2024 aikana olivat:

1. Lempääläntien ja Kuokkamaantien liittymä
 - 10 onnettomuutta, joista 1 johti kuolemaan ja 4 loukkaantumiseen. Onnettomuuksista 7 oli peräänajo-onnettomuuksia
 - Vuonna 2024 liittymässä tapahtui 1 kuolemaan ja 1 loukkaantumiseen johtanut peräänajo-onnettomuus
2. Paasikiventien ja Porintien liittymä (Vaitinaron liittymä)
 - 13 onnettomuutta, joista 3 johti loukkaantumiseen. Loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista 2 oli peräänajo-onnettomuuksia
 - Vuonna 2024 liittymässä tapahtui 1 peräänajo-onnettomuus ja 1 risteämisonnettomuus.
3. Viinikankadun, Ratapihankadun ja Järvensivuntien liittymä
 - 6 onnettomuutta, joista 4 johti loukkaantumiseen. Onnettomuuksista 4 oli kääntymisonnettomuuksia
 - Vuonna 2024 liittymässä ei tapahtunut poliisin tilastoihin kirjattuja onnettomuuksia

Pelkästään henkilövahinkoon johtaneita jalankulku-, polkupyörä- ja sähköpotkulautaonnettomuuksia tarkasteltaessa vuosien 2020–2024 aikana pahimmiksi liittymiksi nousivat:

1. Naistenlahdenkadun, Lapintien ja Pohjolankadun liittymä
 - 3 loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta
 - 2 sähköpotkulautaonnettomuutta vuonna 2020
 - 1 polkupyöräonnettomuus vuonna 2020
2. Hatanpään valtatie ja Vuolteenkadun liittymä
 - 3 loukkaantumisen johtanutta onnettomuutta
 - 1 jalankulkuonnettomuus vuonna 2020
 - 1 sähköpotkulautaonnettomuus vuosina 2023 ja 2024



3.2 Onnettomuudet eri väyläluokilla

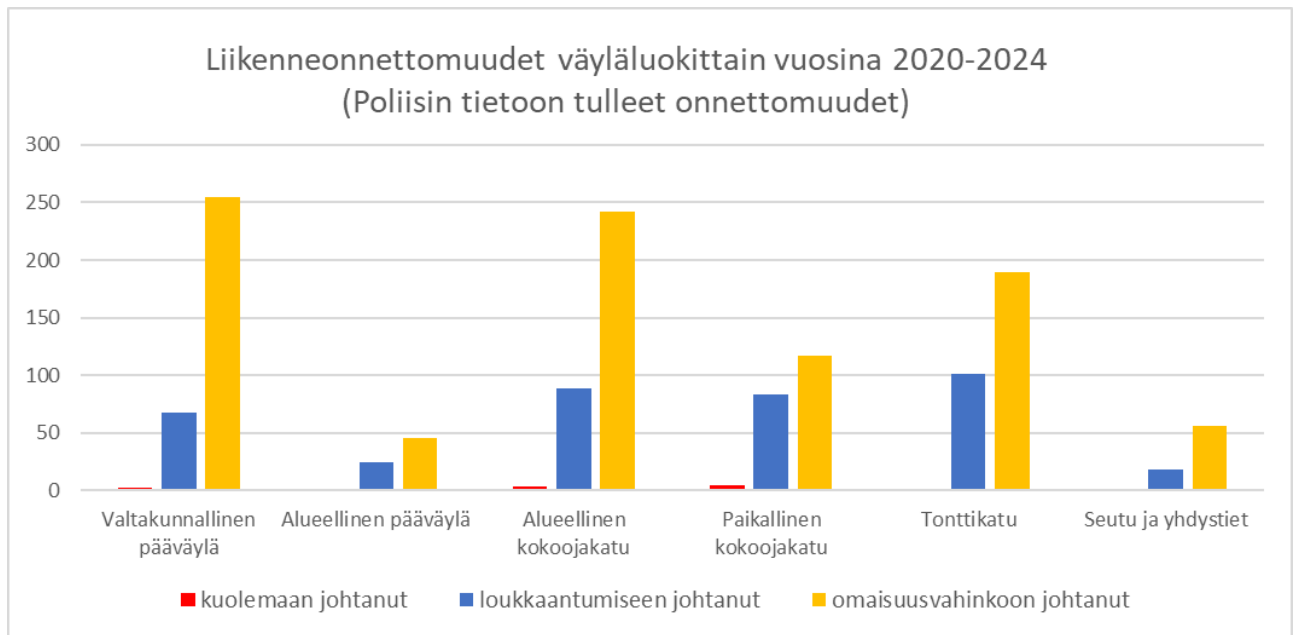
Vuosien 2010–2024 aikana Tampereella tapahtuneista liikenneonnettomuuksista kaupungin hallinnoimalle katuverkolle sijoittui 65,7 prosenttia (904 kpl), Valtion hallinnoimalle tieverkolle onnettomuuksista sijoittui 29,0 prosenttia (399 kpl) ja loput 5,2 prosenttia onnettomuuksista sijoittuivat pysäköintialueille ja muille katu- ja tieverkon ulkopuolisille alueille.

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 72,4 prosenttia sijoittui kaupungin hallinnoimalle katuverkolle, 20,6 prosenttia valtion hallinnoimalle tieverkolle ja loput 7,0 prosenttia sijoittuivat katu- ja tieverkon ulkopuolisille alueille.

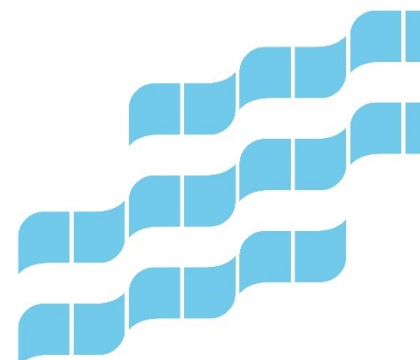
Väyläluokittain eroteltuna eniten onnettomuuksia 24,4 % (335 kpl) tapahtui alueellisilla kokoojakaduilla, näistä onnettomuuksista johti henkilövahinkoon noin 27,8 prosenttia. Toiseksi eniten noin 23,6 % (325 kpl) onnettomuuksista tapahtui valtakunnallisilla pääväylillä.

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksia suurin osa (23,8 %, 102 kpl) sijoittui tonttikaduille. Tonttikaduilla tapahtuneista henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista noin 56,9 prosenttia oli jalankulku- ja polkupyöräonnettomuuksia.

Onnettomuuksien jakautumista eri väyläluokille on esitetty tarkemmin kuvassa 3.1.



Kuva 3.1. Vuosien 2020–2024 onnettomuudet vakavuuden mukaan eri väyläluokilla.

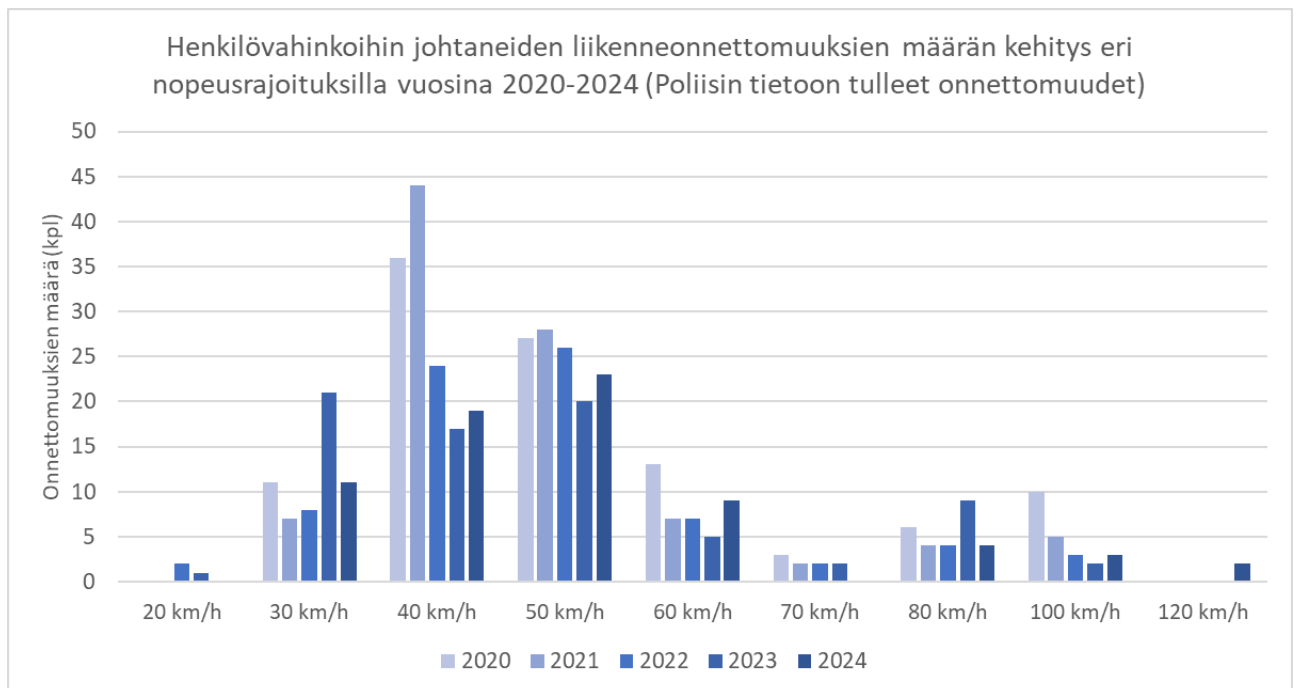


3.3 Onnettomuudet eri nopeusrajoituksilla

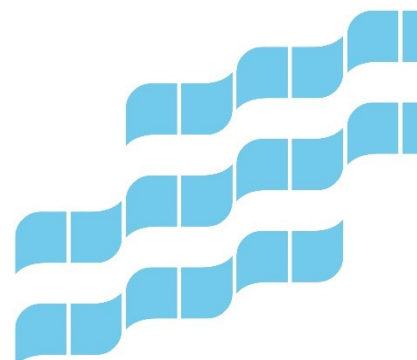
Vuosina 2018–2022 toteutetun nopeusrajoitusuudistuksen myötä 40 km/h nopeusrajoituksella olevien katujen määrä on vähentynyt merkittävästi ja muutoksen myötä myös 40 km/h nopeusrajoitusalueilla tapahtuneiden onnettomuuksien määrä on vähentynyt selvästi.

Vuonna 2024 tapahtuneista onnettomuuksista 29,3 prosenttia (66 kpl) tapahtui 50 km/h nopeusrajoituksella varustetuilla kaduilla. Toiseksi eniten 26,7 prosenttia (60 kpl) tapahtui 40 km/h nopeusrajoituksen voimassaoloalueilla.

Pelkkiä henkilövahinko-onnettomuuksia tarkasteltaessa vuonna 2024 eniten onnettomuuksia (23 kpl) tapahtui 50 km/h nopeusrajoituksen voimassaoloalueilla. Seuraavaksi eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui 40 km/h alueella (19 kpl) ja 30 km/h alueella (11 kpl). Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien tarkempaa vuosittaista jakautumista eri nopeusrajoitusten voimassaoloalueilla on esitetty tarkemmin kuvassa 3.2.



Kuva 3.2. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrän kehitys eri nopeusrajoituksilla vuosien 2020–2024 aikana.

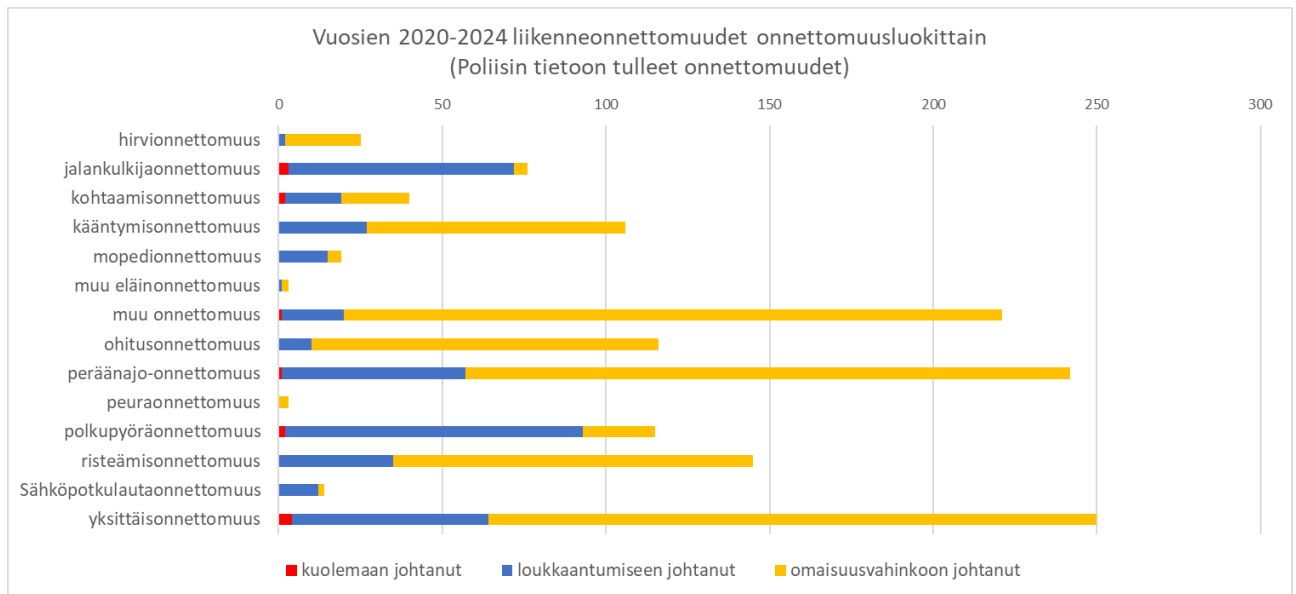


4 ONNETTOMUUKSIEN JAKAUTUMINEN

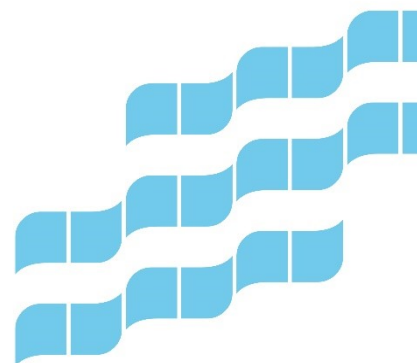
4.1 Onnettomuuksien jakautuminen onnettomuusluokittain

Yleisin onnettomuusluokka kaikista vuosien 2020–2024 aikana tapahtuneista onnettomuuksista oli yksittäisonnettomuus, joita oli 18,2 % kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimpiä olivat peräänajo-onnettomuudet (17,6 %) ja luokka muu onnettomuus, joita oli yli 16 % kaikista onnettomuuksista (kuva 11).

Yleisellä liikenneverkolla (mukana katuverkon lisäksi maantiet ja yksityistiet) tapahtuneista kaikista onnettomuuksista jalankulun ja pyöräliikenteen onnettomuuksia oli noin 13,9 %. Henkilövahinkoon johtaneista yleisen liikenneverkon onnettomuuksista (427 kpl) noin 38,6 % oli jalankulun ja pyöräliikenteen onnettomuuksia.



Kuva 4.1. Onnettomuudet onnettomuusluokan mukaan v. 2020–2024

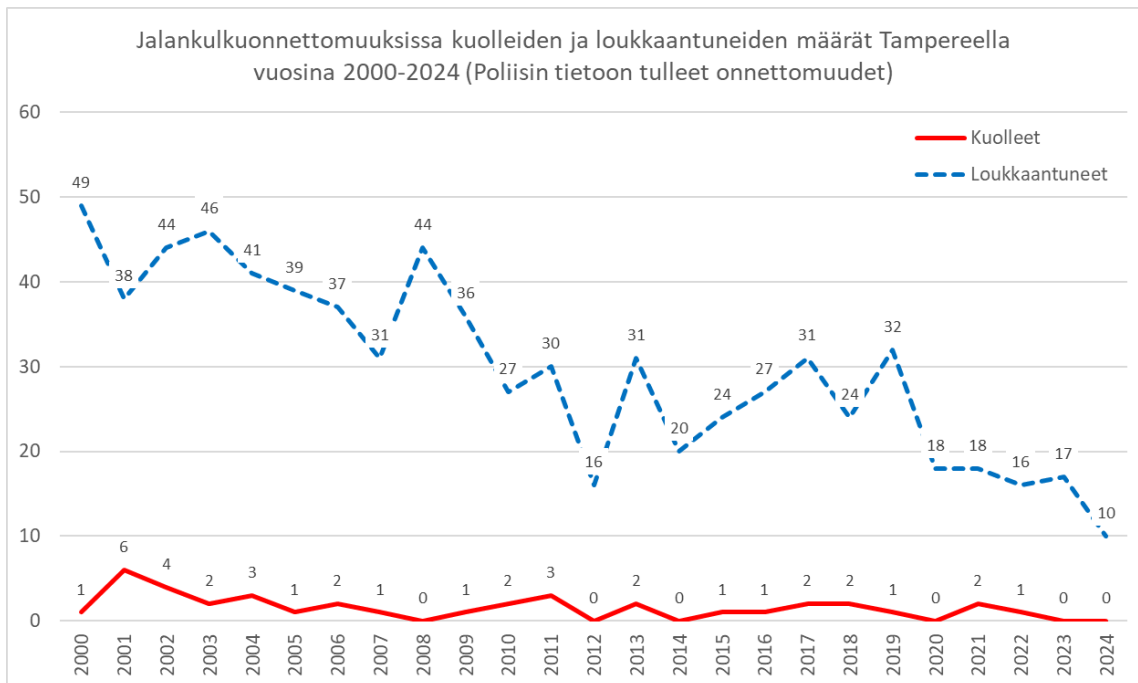


5 ONNETTOMUUDET KULKUMUODOITTAIN

5.1 Jalankulkuonnettomuudet

Poliisin tietoon tulleita jalankulkijaonnettomuuksia on vuosien 2020–2024 aikana tapahtunut yhteensä 76 kappaletta ja näissä onnettomuuksissa kuoli 3 ja loukkaantui 79 jalankulkijaa. Vuonna 2024 tapahtui yhteensä 9 jalankulkijan loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta, joissa loukkaantui yhteensä 10 henkilöä.

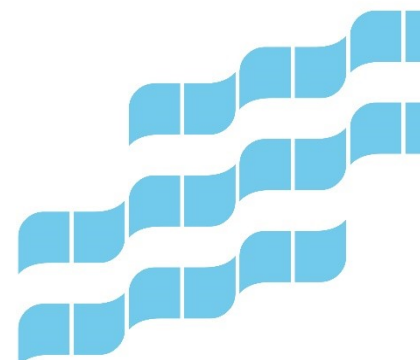
Liikenneonnettomuuksiksi kirjataan vain ne onnettomuudet, joissa osallisena on vähintään yksi ajoneuvo, joten jalankulkijoiden kaatumiset eivät tilastoidu liikenneonnettomuuksiksi. Jalankulkuonnettomuuksissa kuolleiden ja loukkaantuneiden määrän kehitystä on esitetty tarkemmin kuvassa 5.1.

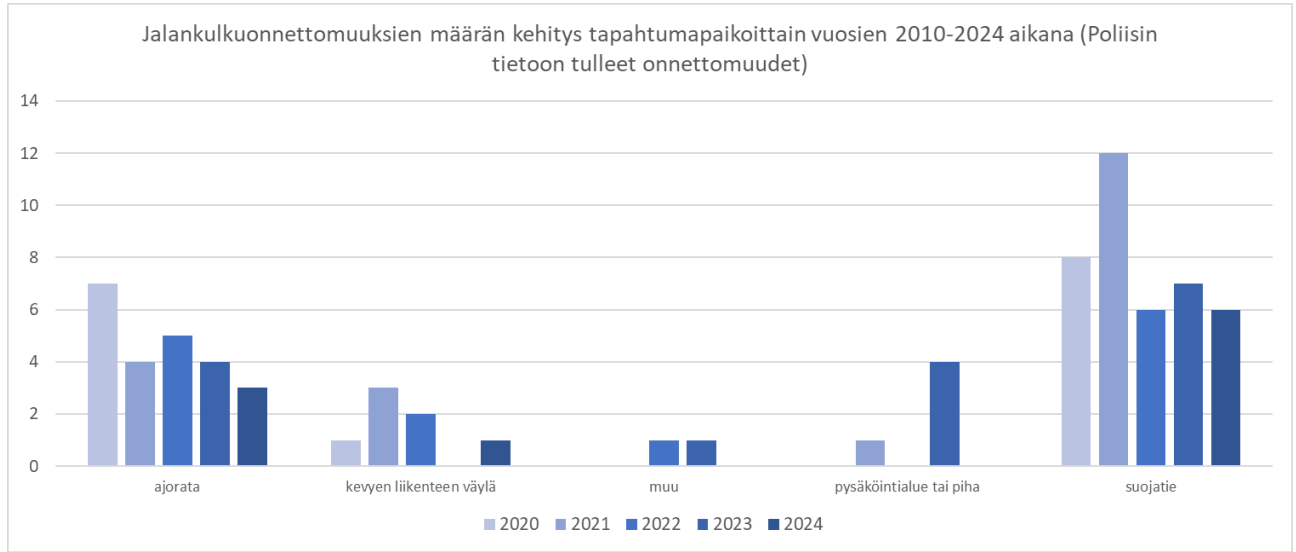


Kuva 5.1. Jalankulkuonnettomuuksissa kuolleiden ja loukkaantuneiden määrät vuosina 2000–2024

Vuosien 2020–2024 aikana henkilövahinkoon johti noin 95 % kaikista poliisin tietoon tulleista jalankulkijaonnettomuuksista. Vuonna 2024 tapahtuneiden jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien tapahtumapaikat on esitetty liitteessä 3.

Yleisin jalankulkuonnettomuuksien tapahtumapaikka on suojatie, joiden kohdalla tapahtui 51 prosenttia kaikista vuosien 2020–2024 aikana tapahtuneista jalankulkuonnettomuuksista. Eniten jalankulkijoiden suojatieonnettomuuksia tapahtui Hatanpään valtatiellä (3 kpl), Satakunnankadulla (3 kpl) ja Hämeenpuistossa (3 kpl). (kuva 5.2).

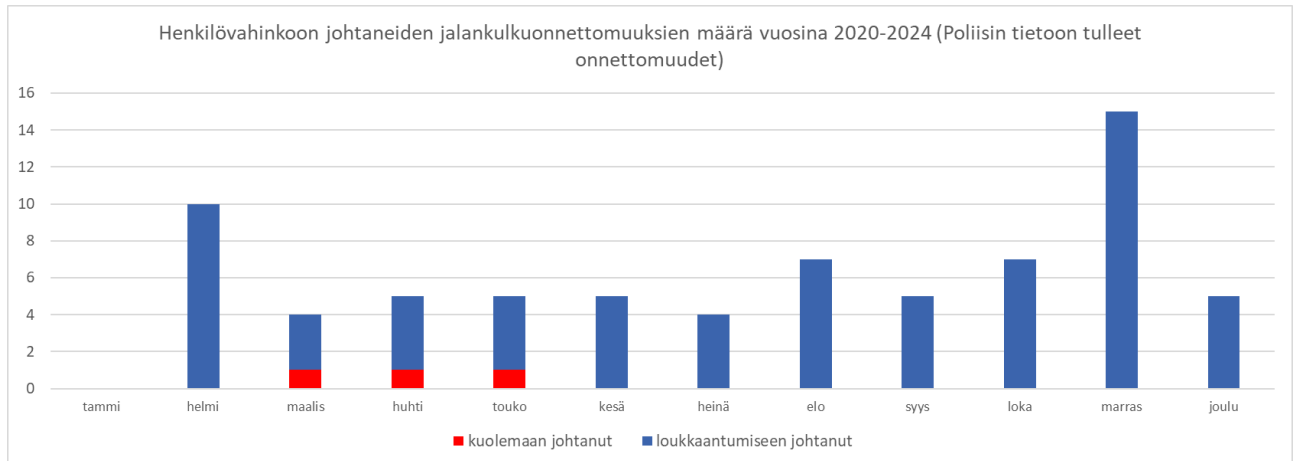




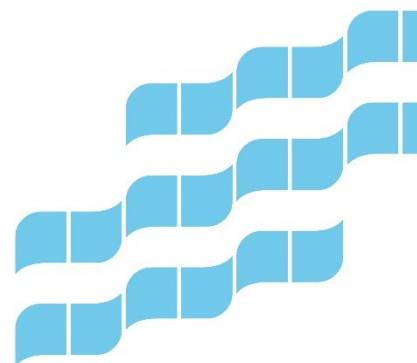
Kuva 5.2. Henkilövahinkoon johtaneiden jalankulkuonnettomuuksien tapahtumapaikat v. 2020–2024

Tapahtumakuukausista pahin oli marraskuu, jonka aikana tapahtui 19,7 % kaikista henkilövahinkoon johtaneista jalankulkijaonnettomuuksista. (kuva 5.3.). Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 52,7 prosenttia tapahtui kello 14–18 välisenä aikana.

Vuosina 2020–2024 henkilövahinkoon johtaneiden jalankulkijaonnettomuuksien tapahtumapaikan nopeusrajoitus oli 50,0 prosentissa 40 km/h ja 22,2 prosentissa 30 km/h. Vuonna 2024 henkilövahinkoon johtaneiden jalankulkijaonnettomuuksien tapahtumapaikan nopeusrajoitus oli 56 prosentissa (5kpl) 40 km/h.

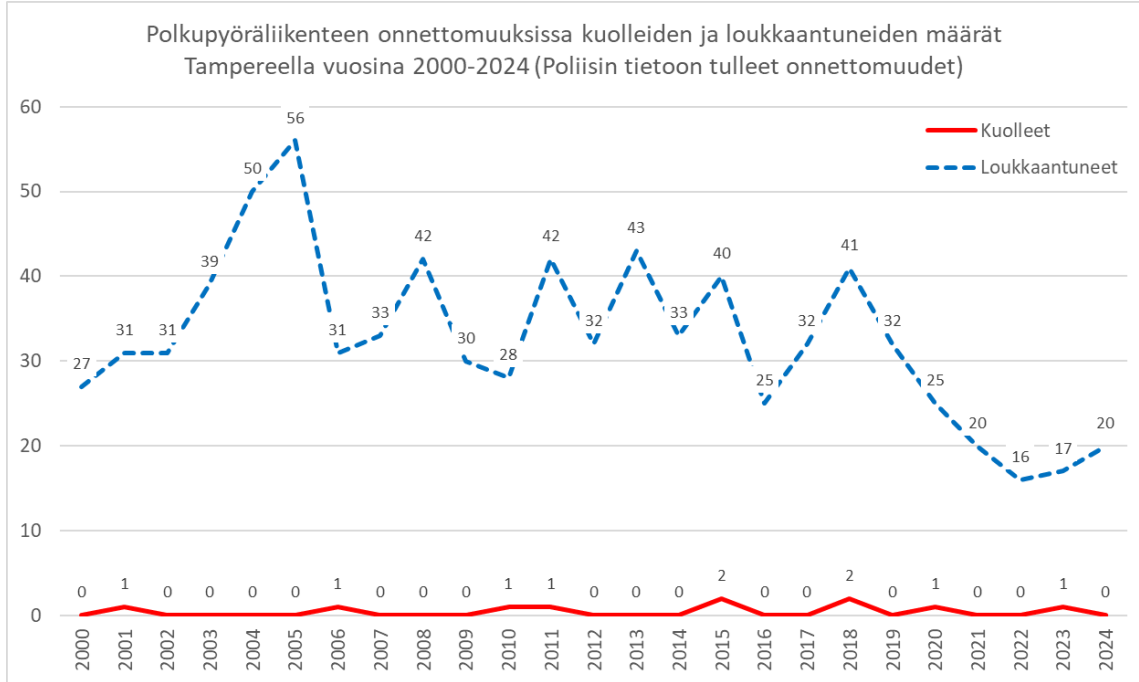


Kuva 5.3. Henkilövahinkoon johtaneet jalankulkijaonnettomuuksien tapahtumakuukaudet v. 2020–2024



5.2 Pyöräliikenteen onnettomuudet

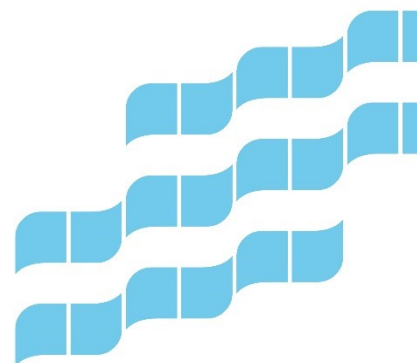
Poliisin tietoon tulleita polkupyöräonnettomuuksia on vuosien 2020–2024 aikana tapahtunut yhteensä 115 kappaletta ja näissä onnettomuuksissa kuoli 2 ja loukkaantui 98 polkupyöräilijää. Vuonna 2024 tapahtuneissa onnettomuuksissa loukkaantui 20 polkupyöräilijää. Polkupyöräonnettomuuksissa kuolleiden ja loukkaantuneiden määrän kehitystä on esitetty tarkemmin kuvassa 5.4.

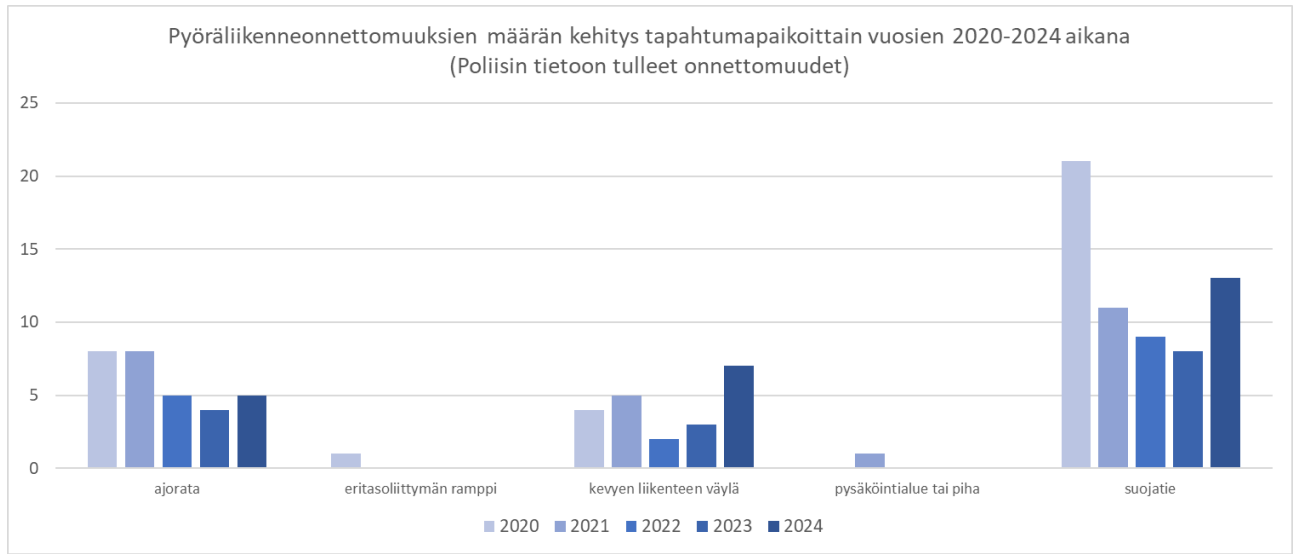


Kuva 5.4. Polkupyöräliikenteen onnettomuuksissa kuolleiden ja loukkaantuneiden määrät vuosina 2000–2024

Vuosien 2020–2024 aikana henkilövahinkoon johti noin 81 % kaikista poliisin tietoon tulleista pyöräliikenteen onnettomuuksista. Vuonna 2024 tapahtuneiden jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien tapahtumapaikat on esitetty liitteessä 3.

Yleisin tapahtumapaikka oli suojatie, jossa tapahtui 53,9 prosenttia kaikista pyöräliikenteen onnettomuuksista. Eniten pyöräliikenteen suojatieonnettomuuksia tapahtui vuosien 2020–2024 aikana Nuolialantiellä (4 (kpl)), Juvankadulla (3 kpl), Tesoman valtatiellä ja Pispalan valtatiellä (3 kpl). (kuva 5.5.)

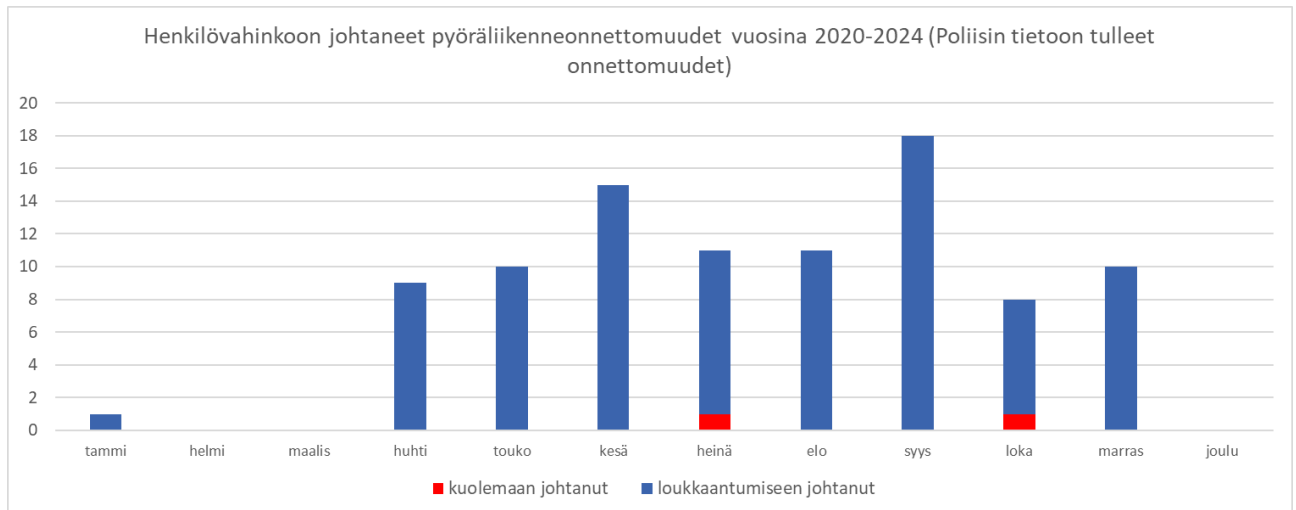




Kuva 5.5. Polkupyöräonnettomuuksien tapahtumapaikat v. 2020–2024

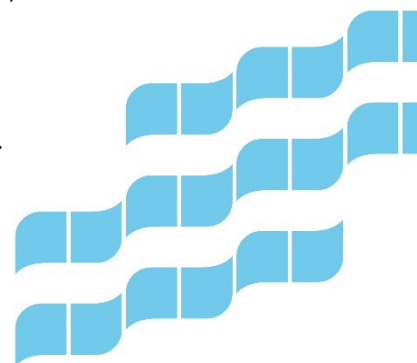
Vuosien 2020–2024 aikana tapahtumakuukausista pahin oli syyskuu, jonka aikana tapahtui 19,4 % pyöräliikenteen henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista. (kuva 5.6).

Vuosien 2020–2024 aikana henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 41,9 prosenttia tapahtui kello 14–18 välisenä aikana. Vuosien 2020–2024 aikana henkilövahinkoon johtaneiden pyöräliikenneonnettomuuksien tapahtumapaikan nopeusrajoitus oli 47,3 prosentissa 40 km/h ja 28 prosentissa 50 km/h. Vuonna 2024 henkilövahinkoon johtaneiden pyöräliikenneonnettomuuksien tapahtumapaikan nopeusrajoitus oli 40 prosentissa 30 km/h ja 30 prosentissa 50 km/h.

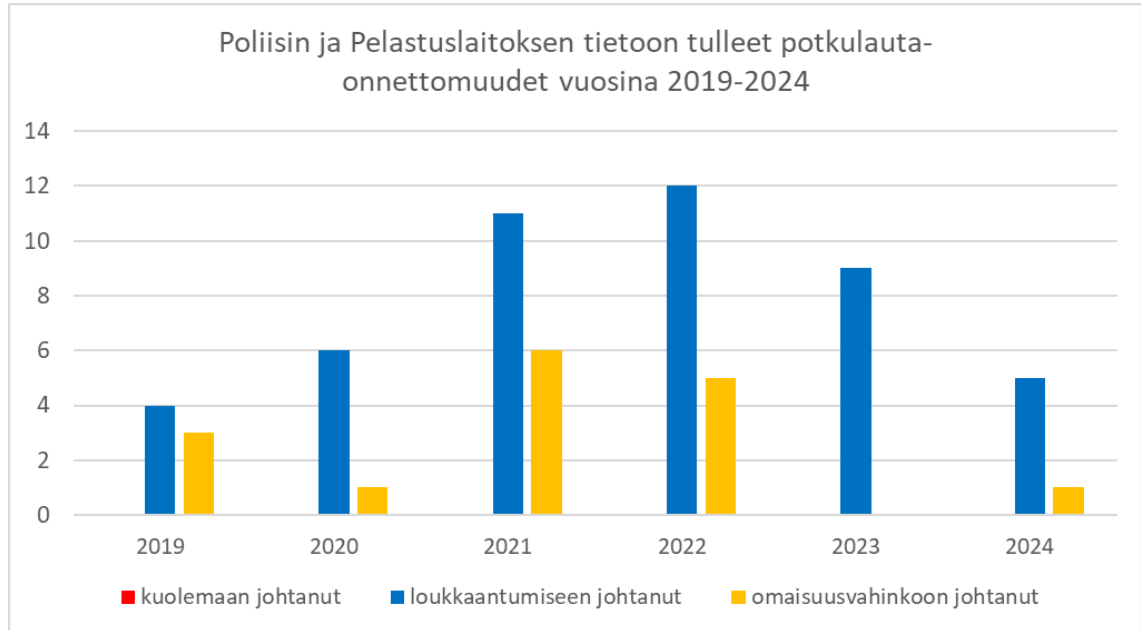


Kuva 5.6. Henkilövahinkoon johtaneet polkupyöräonnettomuudet v. 2020–2024 tapahtumakuukauden mukaan

Vuosien 2020–2024 aikana tapahtuneista kaikista polkupyöräonnettomuuksista 60,9 % oli risteämisonnettomuuksia. Yleisimmin polkupyöräonnettomuudet tapahtuivat liittymissä, joiden risteysvarustuksena oli kärkikolmio (27 kpl) tai liikennevalot olivat (15 kpl).



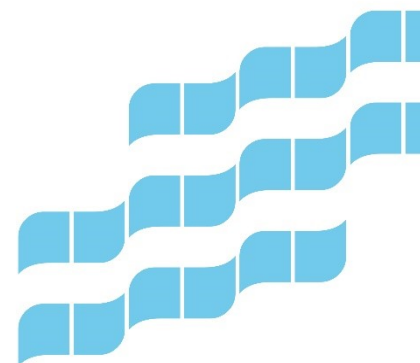
5.3 Potkulautaonnettomuudet



Kuva 5.7. Potkulautaonnettomuuksien määrän kehitys vuosina 2019–2024

Poliisin ja Pelastuslaitoksen tietoon on vuosien 2019–2024 aikana tullut yhteensä 63 onnettomuutta, joista 47 johti loukkaantumiseen. Vuonna 2024 kirjattiin tilastoihin vain 6 loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta. (kuva 5.7.)

Pirkanmaan sairaanhoitopiiriltä vuonna 2022 saatujen tietojen perusteella voidaan arvioida, että Poliisin ja Pelastuslaitoksen tietoihin kirjautuu vain noin 3–5 % kaikista loukkaantumiseen johtaneista potkulautaonnettomuuksista.

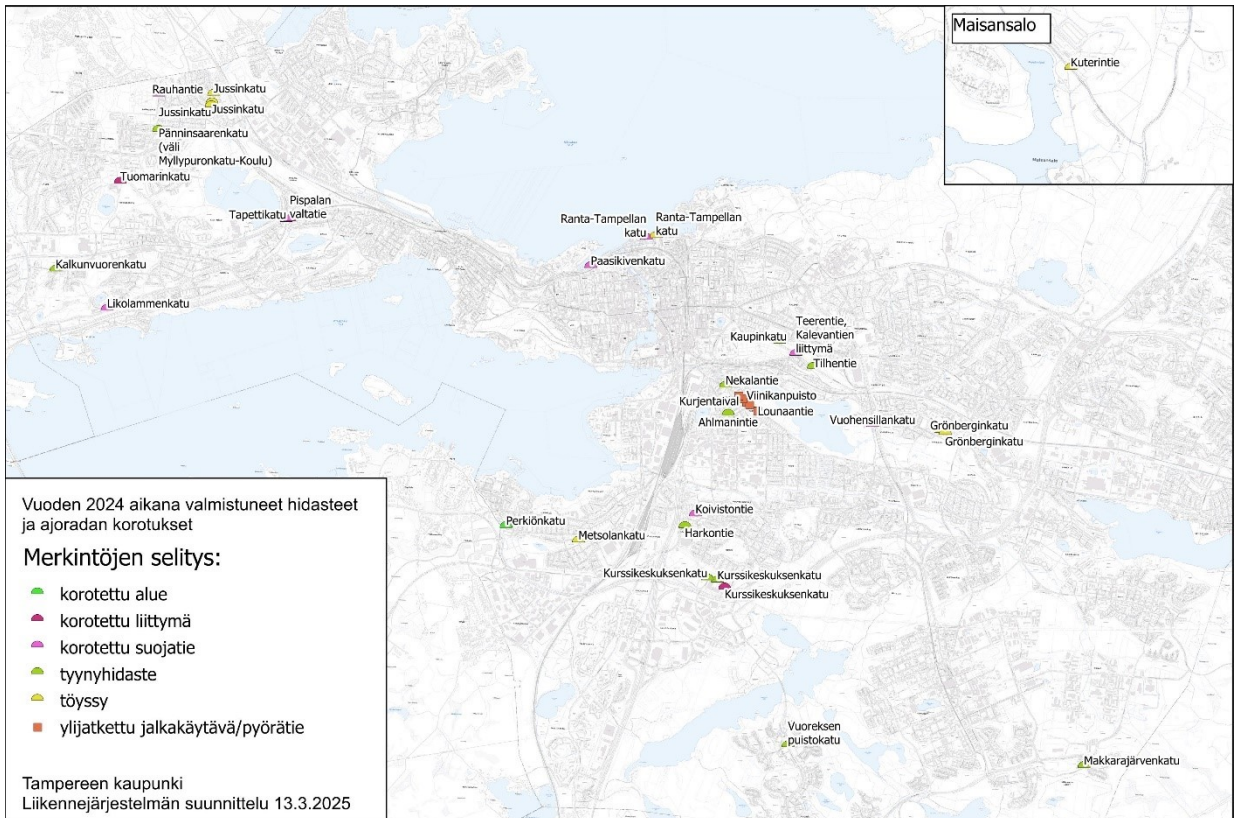


6 LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN

Kaupunki toteuttaa vuosittain kymmeniä liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä. Merkittävimpanä näistä on vuosien 2017–2022 aikana toteutettu asuinalueiden nopeusrajoitusuudistus, jonka myötä asuinalueiden aluenopeusrajoituksia laskettiin 40:stä kolmeen kymmeneen kilometriin tunnissa.

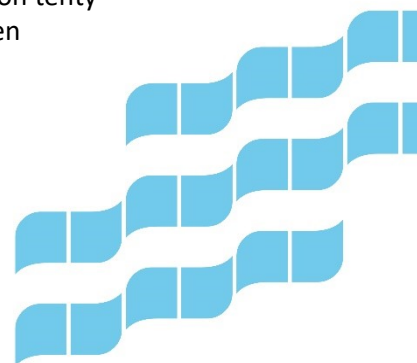
Vuonna 2024 liikenneturvallisuutta parantavia rakenteellisia toimenpiteitä valmistui yhteensä 51 kohteeseen. Rakenteellisten parannusten lisäksi suojaiteiden havaittavuuden parantamista ja muita pieniä toimenpiteitä valmistui 77 pisteeseen. Vuoden 2024 aikana rakennettujen hidasteiden ja ajoradan korotusten sijainnit on esitetty kuvassa 7.1.

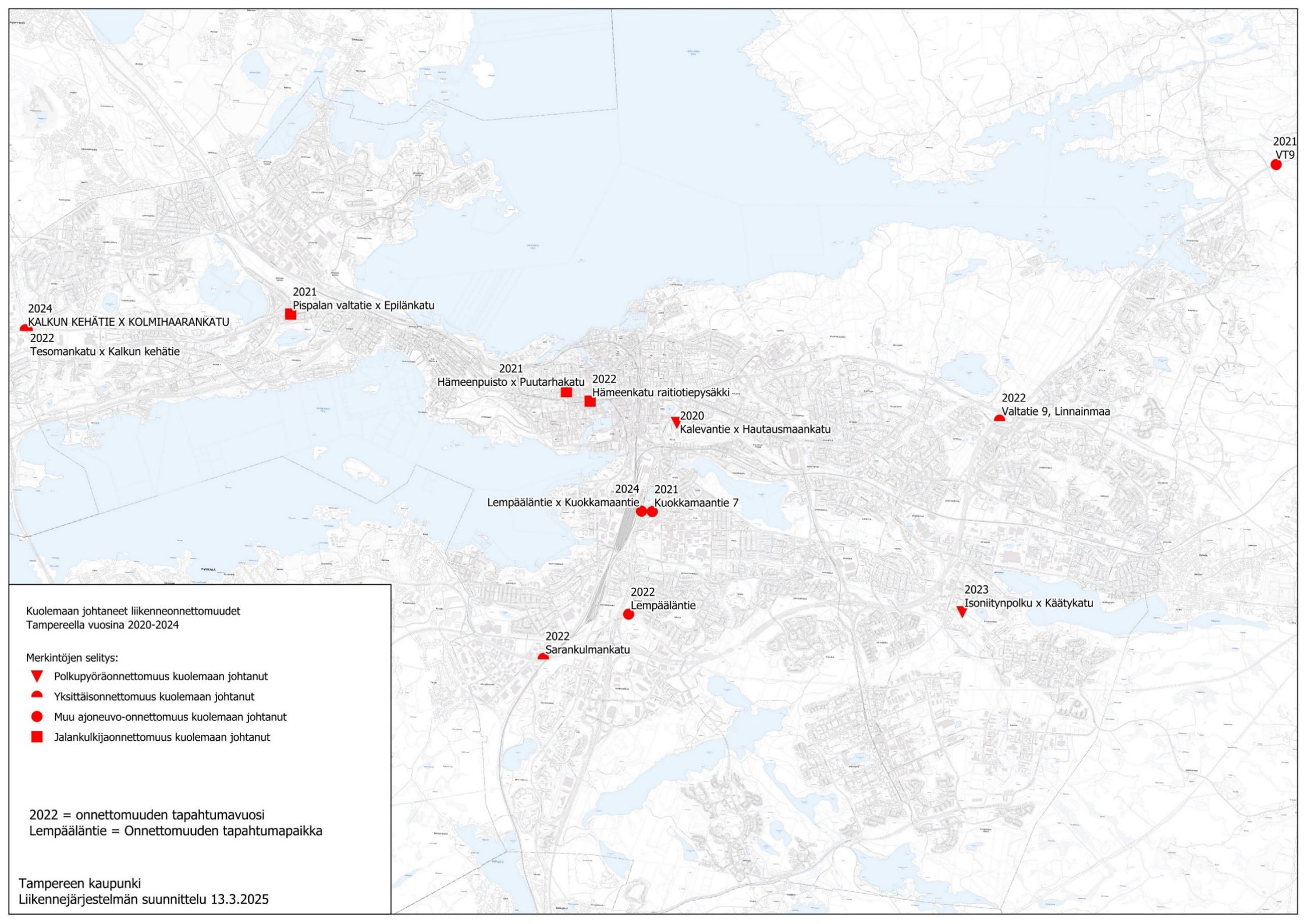
Rakenteellisten toimenpiteiden lisäksi kaupungin nopeusnäyttötauluja kierrätettiin vuoden 2024 aikana yhteensä 128 kohteessa.



Kuva 7.1. Vuoden 2024 aikana katuverkolle rakennettut hidasteet ja ajoradan korotukset

Tällä hetkellä (tilanne 13.3.2025) liikenneturvallisuuden parantamistarve on todettu yhteensä 414 kohteessa eri puolilla kaupunkia. Kohteista 103:een on tehty rakentamispäätös ja lähes kaikki niistä saadaan rakennettua vuoden 2025 loppuun mennessä. Suunnittelussa kohteita on tällä hetkellä 68 ja 243 kohdetta odottaa jonossa suunnittelun aloittamista.





2024
KALKUN KEHÄTIE X KOLMIHAARANKATU
2022
Tesomankatu x Kalkun kehätie

2021
Pispalan valtatie x Epilänkatu

2021
Hämeenpuisto x Puutarhakatu

2022
Hämeenkatu raitiotiepysäkki

2020
Kalevantie x Hautausmaankatu

2022
Valtatie 9, Linnainmaa

2024
Lempääläntie x Kuokkamaantie

2021
Kuokkamaantie 7

2022
Lempääläntie

2022
Sarankulmankatu

2023
Isoniitynpolku x Käätykatu

2021
VT9

Kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet Tampereella vuosina 2020-2024

Merkintöjen selitys:

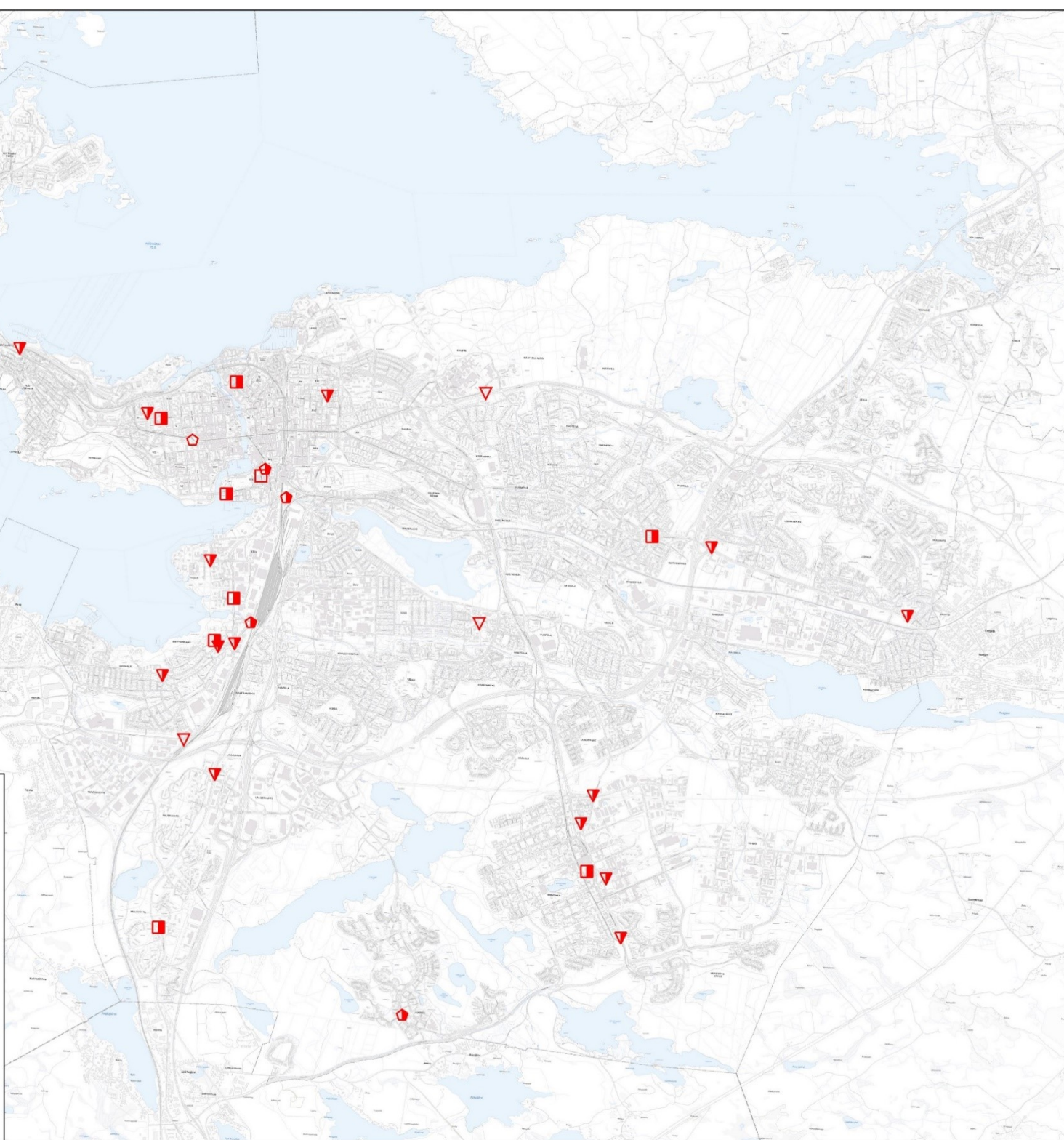
- ▼ Polkupyöronnettomuus kuolemaan johtanut
- ◐ Yksittäisonnettomuus kuolemaan johtanut
- Muu ajoneuvo-onnettomuus kuolemaan johtanut
- Jalankulkijaonnettomuus kuolemaan johtanut

2022 = onnettomuuden tapahtumavuosi
Lempääläntie = Onnettomuuden tapahtumapaikka

Jalankulku-, pyörä- ja sähköpotkulaualaliikenteen liikenneonnettomuudet
Tampereella vuonna 2024

Merkintöjen selitys:

- ▽ Polkupyöraonnettomuus omaisuusvahinkoon johtanut
- ▼ Polkupyöraonnettomuus luokkaantumiseen johtanut
- ▼ Polkupyöraonnettomuus kuolemaan johtanut
- Jalankulkijaonnettomuus omaisuusvahinkoon johtanut
- Jalankulkijaonnettomuus luokkaantumiseen johtanut
- Jalankulkijaonnettomuus kuolemaan johtanut
- ◊ Sähköpotkulaualaonnettomuus omaisuusvahinkoon johtanut
- ◊ Sähköpotkulaualaonnettomuus luokkaantumiseen johtanut
- ◊ Sähköpotkulaualaonnettomuus kuolemaan johtanut



LIITE 3. Tietolähteet, Käsitteet ja määritelmät

Tietolähteet

Tilastokeskus saa poliisiasiain tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskuksen tietokoneelle kolme kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä. Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa.

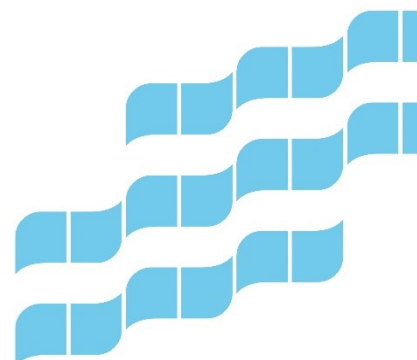
Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Vuosiaineistoa täydennetään lisäksi tilastoitavaa vuotta seuraavan vuoden keväällä Liikenneviraston tiedoilla tapahtumapaikasta ja henkilövahingoista sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenteen turvallisuusviraston ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

Tilastokeskuksesta saatua onnettomuustilastoa on tarkennettu (mm. tapahtumapaikat, -luokat ja vakavuus) poliisin onnettomuusilmoitusten pohjalta Tampereen kaupungin liikennejärjestelmän suunnittelu -yksikössä.

Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolinsyytodistusten avulla. Peittävydestä ja vakavuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuuntaa kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä.

Peittävyys on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta noin 30-prosenttinen. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä ja potkulautailijoista. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.



Määritelmät:

Tieliikenneonnettomuudet

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Onnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta, pois lukien sairauskohtauksiin kuolleet.

Onnettomuudessa loukkaantunut

Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Onnettomuuteen osallinen

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

